STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17634
24 juni
2015

Gemeente Bunschoten – fietspaden – project Laakzone



B&W-15-03430

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunschoten,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat er in het kader van het Laakzone project binnen de gemeente Bunschoten onlangs een aantal nieuwe recreatieve en utilitaire (brom)fietspaden zijn aangelegd, en er een bestaand recreatief fietspad deels is opgewaardeerd tot utilitair (brom)fietspad;
- dat de fietspaden ten noorden van de Nijkerkerweg (N806) (zie tekening: Situatie 1 en 2) uitsluitend bestemd zijn voor recreatief gebruik;
- dat er bij het ontwerp van het Laakzone project vanuit is gegaan dat de fietsverbinding Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort Vathorst (zie tekening: Situatie 3) langs de Laak deels utilitair moet worden, dit omdat de verwachting is dat naast recreatief gebruik ook woon- werkverkeer en scholieren van deze route gebruik gaan maken;
- dat de genoemde fietspaden deels bedoeld zijn voor recreatief gebruik waarbij brom- en snorfietsen geweerd moeten worden, en deels bedoeld zijn voor utilitair gebruik waarbij brom- en snorfietsen wel zijn toegestaan;
- dat het daarom noodzakelijk is een aantal verkeersmaatregelen te nemen om hiermee het beoogde gebruik van de recreatieve- en utilitaire (borm)fietspaden in overeenstemming te brengen met de doelgroep waarvoor deze bedoeld zijn;
- dat het gezien de weginrichting van de Zuidwenk en de Zevenhuizerstraat, in combinatie met de geldende maximum snelheid van 60 km/h, uit verkeersveiligheidsoverwegingen en uit oogpunt van eenduidigheid met vergelijkbare situaties buiten de bebouwde kom elders in de gemeente Bunschoten, wenselijk is dat (brom)fietsers vanaf de (brom)fietspaden voorrang verlenen aan bestuurders rijdend op de Zuidwenk en de Zevenhuizerstraat;
- dat het ter plaatse van de kruising van de fietsverbinding Bunschoten-Spakenburg –Amersfoort Vathorst (zie tekening: Situatie 3) met de twee kavelpaden voor de hand ligt dat fietsers rijdend op het recreatieve fietspad hier voorrang hebben op bestuurders rijdend op de kavelpaden;
- dat de genoemde weggedeelten gelegen zijn binnen- en buiten de bebouwde kom en bij de gemeente in beheer zijn;
- dat de verkeerscommissie in haar vergadering van 9 december 2014 een positief advies heeft uitgebracht over de te nemen maatregelen;
- gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. De recreatieve fietspaden vanaf De Akkerweg langs begraafplaats De Akker en de Rengerswetering naar de Zuidwenk, aan te wijzen als onverplicht fietspad door het plaatsen van de borden G13 en G14, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en hierbij de voorrangssituatie bij de aansluiting met de Zuidwenk zodanig te regelen dat er door plaatsing van het bord B6 voorrang verleend moet worden aan bestuurders rijdend op de Zuidwenk.
2. Het recreatieve fietspad langs de wijk Rengerswetering (Het Griete-Meutjepad), vanaf de rotonde Oostelijke Randweg-De Kleine Pol tot aan de Nijkerkerweg (N806), aan te wijzen als onverplicht fietspad door het plaatsen van de borden G13 en G14, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
3. Het utilitaire fietspad vanaf de kruising Nijkerkerweg-Zevenhuizerstraat in zuidelijke richting, tot aan de oostelijke afbuiging richting de Laak, aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad door het plaatsen van de borden G12a en G12b, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
4. Het recreatieve fietspad vanaf de bij punt 3 genoemde afbuiging, vervolgens langs de Laak tot aan de fietpadkruising richting Amersfoort-Vathorst en de Zevenhuizerstraat, aan te wijzen als onverplicht fietspad door het plaatsen van bord G13, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en hierbij de voorrangssituatie bij de aansluiting



met de Zevenhuizerstraat zodanig te regelen dat er door plaatsing van het bord B6 voorrang verleend moet worden aan bestuurders rijdend op de Zevenhuizerstraat. Bij de kruising van het onverplichte fetspad met de twee kavelpaden zal de voorrang zodanig geregeld worden dat er door middel van plaatsing van de borden B6 met de onderborden OB503OB04 voorrang verleend moet worden aan bestuurders rijdend op het onverplichte fietspad.

5. Het utilitaire fietspad vanaf de bij punt 4 genoemde fietspadkruising, in westelijke richting naar de Zevenhuizerstraat en in oostelijke richting naar Amersfoort Vathorst tot aan de gemeentegrens, aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad door het plaatsen van de borden G12a, G12b en OB502, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en hierbij de voorrangssituatie bij de aansluiting met de Zevenhuizerstraat zodanig te regelen dat er door plaatsing van het bord B6 voorrang verleend moet worden aan bestuurders rijdend op de Zevenhuizerstraat.

Aldus besloten in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders d.d. 23 juni 2015

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Binnen zes weken na de publicatiedatum kan tegen dit besluit een beroepschrift worden ingediend bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit besluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken kunnen dagelijks van 8:30 tot 12:00 uur en op woensdagmiddag van 13:30 tot 19:00 uur worden ingezien bij de afdeling Openbare Ruimte, Stadsspui 1, Bunschoten-Spakenburg.